



NEPTUNE  
FORMULA®

Den enda giffräa båtbottnfärger

ekomarine

# Investerings- memorandum Ekomarine AB (publ)

2010-02-11



# Executive summary

Ekomarine AB:s vision är att vara hela den marina marknadens ledande leverantör av giftfri båt-bottenfärg som förebygger marin påväxt på båtar under vattnet.

Ekomarines färgsystem skall omfatta miljötrygga produkter som minimerar miljöpåverkan i alla led från, produktion, applikation, funktion till destruktion.

På en annars konservativ marknad finns idag ett stort förändringstryck som drivs av både konsumenter och lagstiftning. Alla aktörer på marknaden tvingas ta ställning och göra nya prioriteringar när det gäller miljön. Detta kommer Ekomarine till nytta och skapar ett unikt marknadsfönster de närmaste åren. När alla båtar använder Ekomarines färg minskar de årliga utsläppen av tungmetaller med cirka 50 000 ton, dessutom minimeras bränsleåtgång och avgasutsläpp.

Den globala årliga försäljningen inom segmentet båtfärger är värd cirka 4 miljarder USD<sup>1</sup>. Marknaden kan delas in i tre segment, kommersiell sjöfart uppdelad på handelsflotta och militär flotta, fritidsbåtar samt övrig marin utrustning. Enbart fritidsbåtsmarknaden i Ekomarines närområde, Östersjön, är värd mer än 400 miljoner SEK per år<sup>2</sup>.

Ekomarine AB:s svenska patent beviljades 2003. Den internationella patentansökan – PCT – fullföljdes 2005 på följande marknader, USA, Kanada, EU, Norge, Australien, Japan och Sydkorea. Sommaren 2009 beviljades det australiensiska patentet.

Ekomarine har under 2009 års säsong sålt sin giftfria färg Neptune Formula till fritidsbåtar i Sverige och Finland. Inför 2010 förbereds lansering av produkterna till övriga länder kring Östersjön.

Ett samarbete med Exportrådet har inletts för att förbereda lansering av Neptune Formula i länderna vid Nordsjön. Baserat på utfallet av produktutvecklingen och tester, kommer Neptune Formula att lanseras i länderna kring Nordsjön 2011. Därefter planeras lansering av Neptune Formula i södra Europa och Medelhavet samt delar av Nordamerika och övriga världen.

Parallellt med detta utvecklas en bottenfärg anpassad för kommersiell sjöfart som kräver längre påväxtskydd än fritidsbåtssegmentet. Detta är en avsevärt större affär än fritidsbåtssegmentet. Ett samarbete med ett större svenskt rederi har inletts.

Ekomarine AB driver också ett utvecklingsprojekt kring rening av ballastvatten baserat på företagets patent. Visionen är att Ekomarines system skall bli det naturliga valet inom global ballastvattenrening. Detta är ett område där majoriteten av alla kommersiella fartyg kommer att tvingas underkasta sig internationell miljölagsstiftning om ballastrening. Till detta projekt söks en industriell samarbetspartner inom shipping och diskussioner förs med flera parter. Marknaden för ballastvattenrening omfattar mångmiljardbelopp.

De fem största ägarna i Ekomarine AB är Mikael Haeffner AB, Tarras & Partner AB, Allba Invest AB, Östersjöstiftelsen samt Ulf Holmström. Bolaget söker kapital upp till 1 miljon euro för produktutveckling, marknadsföring, försäljning och exportsatsning.

<sup>1</sup> Enligt analysföretaget IPPIC. Rapport "Global Paint and Coating Industry Market Analysis Report (2007-2012)".

<sup>2</sup> Ekomarines beräkningar grundade på ICOMIA statistik. International Council of Marine Industry Associations.

## EKOMARINE AB

Box 2014, 131 02 Nacka • info@neptuneformula.se • www.neptuneformula.com • www.ekomarine.se

### **Spridning av memorandumet**

Erbjudandet riktar sig inte till personer vars deltagande förutsätter ytterligare prospekt, registrering eller andra åtgärder än som följer av svensk rätt. Memorandumet får inte distribueras i Amerikas Förenta Stater, Kanada eller något annat land där distributionen eller erbjudandet kräver åtgärder enligt ovan eller strider mot regler i ett sådant land.

# Innehållsförteckning

Beslut om nyemission i Ekomarine AB	4
Styrelsens försäkran	5
Inbjudan att teckna aktier	6
Villkor och anvisningar	7
Risikfaktorer	8
Affärsområde Paint	9
Vision	9
Affärsidé	9
Omvärldsanalys	10
Ekomarines produkt	12
Patent	13
Forskning och utveckling	13
Marknadsföring och Försäljning	14
Konkurrenter	15
Organisation	15
Ekonomi	16
Kapitalbehov Ekomarine AB	17
Prognos affärsområde färg	18
Affärsområde Ballast	19
Styrelse	20
Revisor	20
Marin påväxt – Marine fouling	21
Ekomarine Ballast	23
Vetenskapliga publikationer	24
Samarbetspartners	24
Patentsammanfattning	24
Aktiekapital	25
Ägarstruktur	26
Utvald finansiell information	27
Kassaflödesanalys	28
Övrigt	29
Skattefrågor	31
Hänvisningar för bolagsordning och årsredovisningar	32
Organisationsnummer	32
Kontaktuppgifter	32

## Beslut om nyemission i Ekomarine AB

Vid den extratillkallade bolagsstämman den 9 februari 2010 beslutades om en nyemission av aktier utan företrädesrätt för befintliga aktieägare, enligt styrelsens förslag. Emissionens storlek uppgår till högst 9 810 000 kronor fördelade på högst 1 090 000 aktier. Kvotvärdet är 0,10 kronor per aktie. Lägsta emissionsbelopp för att fullfölja emissionen är 7 000 000 kronor. Dock har befintliga aktieägare representerande 36,7 % deklarerat att de kommer att anmäla sitt intresse att delta i emissionen med totalt drygt 3,6 miljoner kronor.

Genom denna nyemission kommer Ekomarines aktiekapital att öka med maximalt 109 000 kronor, från 561 000 kronor till 670 000 kronor. Antalet aktier ökar då till högst 6 700 000 st.

### Erbjudandet i sammandrag

Teckningstid:	23 februari – 19 mars 2010.
Teckningskurs:	9 SEK per aktie.
Antal aktier i erbjudandet:	Erbjudandet omfattar högst 1 090 000 aktier. Kvotvärdet är 0,10 kronor per aktie. Lägsta emissionsbelopp för att fullfölja emissionen är 7 000 000 kronor
Teckningspost:	Minsta teckningspost är 1 000 aktier.
Betalning:	Enligt instruktion på avräkningsnota.
Antal aktier innan emission:	5 610 000 aktier.
Värdering:	50,49 MSEK (pre-money).
Listning på AktieTorget:	Aktien i Ekomarine AB (publ) är planerad att anslutas till AktieTorget. Första dag för handel beräknas bli den 27 april 2010.



## Undantag från prospektskyldighet

Emissionen i detta memorandum är undantagen från prospektskyldighet enligt LHF (lag om handel med finansiella instrument) 2 kapitel 4 § 5. Undantaget gäller för emissioner under 1 miljon euro. Det innebär att memorandumet inte har granskats och godkänts av Finansinspektionen.

## Styrelsens försäkran

Memorandumet har upprättats av styrelsen för Ekomarine AB (publ) med anledning av nyemission och upptagande till handel på AktieTorget. Styrelsen för Ekomarine AB (publ) är ansvarig för innehållet i memorandumet. Härmed försäkras att styrelsen vidtagit alla rimliga försiktighetsåtgärder för att säkerställa att uppgifterna i memorandumet, såvitt styrelsen känner till, överensstämmer med faktiska förhållanden och att ingenting är utlämnat, som skulle kunna påverka memorandumets innebörd.

Stockholm i februari 2010

Ekomarine AB (publ)

Ulf Holmström

Viveca Bergstrand

Lennart Blomdahl

Fredrik Buch

Mikael Haeffner

Claes Tarras Ericsson



# Inbjudan att teckna aktier

## Välkommen att teckna aktier i Ekomarine AB (publ.)

Ekomarine har marknadens mest spännande och bästa Cleantech-lösning för att förebygga marin påväxt på båtar under vattnet. Ekomarine erbjuder en produkt som både sparar pengar och värnar miljön.

Ekomarine marknadsför och säljer sedan 2008 den enda giftfria båtbottnfärgen och erbjuder båtägarna ett rent skrov, ett rent hav och ett rent samvete.

Marknaden för Ekomarines produkter är enorm, efterfrågan stor och marknaden global. Enbart Östersjömarknadens storlek beräknas till mer än 1 miljon liter per år. Enligt en rapport kommer den globala marknaden för all båtfärg årligen att vara värd 4,7 miljarder USD år 2012.

Idag innehåller båtbottnfärger tungmetaller, organiska biocider, DDT och andra gifter. Med Ekomarines lösning kan dagens årliga utsläpp av 50 000 ton tungmetaller i våra hav helt elimineras. Dessutom bidrar Ekomarines lösning till minskade bränslekostnader.

Jag är glad att kunna erbjuda gamla och nya investerare att teckna aktier i Ekomarine AB.

Jag är övertygad om att det Ekomarine arbetar med är viktigt i ett större perspektiv. Jag är också övertygad om att det är en god affär. Kundnyttan är stor och bolaget kommer att leverera god avkastning till aktieägarna.<sup>1</sup>



Claes Tarras Ericsson

VD Ekomarine AB

<sup>1</sup> Ovanstående siffror baseras på statistik från ICOMIA International Council of Marine Industry Associations, analysföretaget IPPIC. Rapport "Global Paint and Coating Industry Market Analysis Report (2007-2012)" samt Surface Coatings Association of New Zealand.

# Villkor och anvisningar

## **Emissionsvolym**

Emissionens storlek uppgår till högst 9 810 000 kronor fördelade på högst 1 090 000 aktier. Kvotvärdet är 0,10 kronor per aktie. Lägsta emissionsbelopp för att fullfölja emissionen är 7 000 000 kronor.

## **Teckningskurs**

Priset är 9,00 kronor per aktie. Courtage utgår ej.

## **Företrädesrätt**

Emissionen genomförs utan företrädesrätt för befintliga aktieägare. Dock har befintliga aktieägare representerande 36,7% deklarerat att de kommer att anmäla sitt intresse att delta i emissionen med totalt drygt 3,6 miljoner kronor.

## **Teckningstid**

Anmälan om teckning kan göras från och med den 23 februari till och med den 19 mars 2010. Styrelsen förbehåller sig rätten att förlänga teckningstiden.

## **Anmälan**

Teckning skall ske på särskild teckningssedel i poster om 1 000 aktier. Teckningssedel medföljer detta memorandum. Ofullständiga eller felaktiga teckningssedlar kan komma att lämnas utan avseende. Det är endast tillåtet att lämna en teckningssedel per person. Vid flera inlämnade teckningssedlar gäller den senast inlämnade.

Anmälan, som är bindande, skall om inte annat framgår av teckningssedeln, sändas till:

### **Aqurat Fondkommission**

Box 702  
182 17 Danderyd

## **Tilldelning**

Vid tilldelning kommer styrelsen att eftersträva att Ekomarine får en bred ägarbas. Vid överteckning beslutar styrelsen i Ekomarine om

tilldelning av aktier vilket innebär att tilldelning kan komma att ske med färre antal poster än anmälan avser. Tilldelning är inte beroende av när under teckningstiden teckningssedeln lämnas.

## **Besked om tilldelning**

När tilldelning fastställts skickas avräkningsnota till dem som erhållit tilldelning, vilket beräknas ske den 23 mars 2010. De som ej erhållit tilldelning får inget meddelande.

## **Betalning**

Full betalning för tilldelade aktier skall erlaggas kontant senast måndagen den 29 mars 2010 (likviddagen) enligt instruktion på avräkningsnotan. Det innebär att likviden skall vara Ekomarine tillhanda senast på likviddagen. Aktier som ej betalas i tid kan komma att överlätas till annan. Ersättning kan krävas av dem som ej betalt tecknade aktier.

## **Leverans av aktier**

Ekomarine är anslutet till Euroclear AB:s kontobaserade värdepapperssystem (f.d. VPC). När betalning erlagts och registrerats, skriver Euroclear ut en VP-avi som visar antalet aktier som registrerats på det VP-konto som angivits på teckningssedeln. De aktier som betalats senast den 29 mars 2010 beräknas finnas tillgängliga på VP-kontona den 21 april 2010.

## **Handel på AktieTorget**

Ekomarine har godkänts av AktieTorgets styrelse för upptagande till handel på AktieTorgets handelslista under förutsättning att spridningskravet för aktien är uppfyllt. I samband med listningen kommer resultatet av emissionen att offentliggöras via ett pressmeddelande. Första handelsdag är beräknad till tisdagen den 27 april 2010. Handelsbeteckningen kommer att vara EKOM och ISIN-kod är SE0003174754.

### **Handel i aktien**

AktieTorget är ett värdepappersinstitut och har Finansinspektionens tillstånd att driva handel med värdepapper. Genom avtal med Stockholmsbörsen använder AktieTorget fondbörsens handelssystem INET. Det innebär att den som vill köpa eller sälja aktier som är listade på AktieTorget använder sin vanliga bank eller fondkommissionär. Aktiekursen från bolag på AktieTorget går att följa i realtid hos de flesta Internetmäklare och på hemsidor med finansiell information. Aktiekurserna finns även att följa på Text-TV, i dagstidningarna och på [www.aktietorget.se](http://www.aktietorget.se).

# Riskfaktorer

En investering i Ekomarine utgör en affärs-möjlighet, men innebär också risker. Dessa kan p.g.a. omvärldsfaktorer och bolagets affärs-inriktning vara svåra att kvantifiera. Hela det investerade kapitalet kan förloras. I företag med ringa eller begränsad historik kan risken ses som extra stor. För att bedöma företaget är det viktigt att beakta de personer som skall driva verksamheten, deras bakgrund, samt riskprofilen i den verksamhet som skall bedrivas. Den som överväger att teckna sig för köp av aktier i Ekomarine bör inhämta råd från kvalificerad rådgivare. Nedan redogörs för ett antal riskfaktorer som har betydelse för bedömningen av företaget och dess aktie. Riskfaktorerna är inte framställda i prioriteringsordning och gör inte anspråk på att vara heltäckande.

## Bolagsrisker

### **Begränsade resurser**

Ekomarine är ett relativt litet företag med begränsade resurser vad gäller ledning, administration och kapital. För genomförandet av strategin är det av vikt, att resurserna disponeras på ett för bolaget optimalt sätt. Det finns en risk att bolagets resurser inte räcker till och därmed drabbas av finansiellt och operativt relaterade problem.

### **Beroende av nyckelpersoner och medarbetare**

Ekomarine baserar sin framgång på ett fåtal personers kunskap, erfarenhet och kreativitet. Bolaget är även i framtiden beroende av att kunna finna kvalificerade medarbetare. Bolaget arbetar hårt med att minska beroendet genom en god dokumentation av rutiner och arbetsmetoder.

### **Intjäningsförmåga och kapitalbehov**

Det kan inte uteslutas att det tar längre tid än beräknat, innan bolaget når ett positivt kassaflöde. Det kan inte heller uteslutas att Ekomarine i framtiden kan komma att söka nytt externt kapital. Det finns inga garantier att det

i så fall kan anskaffas på för aktieägare fördelaktiga villkor. Ett misslyckande i att generera vinster i tillräcklig omfattning kan påverka bolagets marknadsvärde.

## Försäljningsrisk

Det går inte att med säkerhet fastslå att de produkter som företaget utvecklat får det positiva mottagande på marknaden som förespeglas i det här memorandumet. Kvantiteten av sålda produkter kan bli lägre och det kan ta längre tid att etablera sig på marknaden än vad bolaget i dagens skede har anledning att tro. Erfarenhet visar att en bottenfärgs effektivitet mot påväxt varierar med vattnets pH, salinitet och temperatur. Ekomarine kan idag inte garantera 100%-igt resultat i alla olika typer av vatten.

## Marknadsrisker

### **Aktiens likviditet**

Ekomarines aktie är idag inte likvid. Aktien kommer däremot att tas upp till handel på AktieTorget under förutsättning att spridningskravet för aktien är uppfyllt. Aktien kommer att ägas av ett mindre antal aktieägare vilket gör att det kan föreligga en risk att aktien inte omsätts varje dag. Avståndet mellan köp- och säljkurs kan därför vara betydande. Det finns ingen garanti för att aktier förvärvade genom nyemissionen kan säljas till för innehavaren acceptabla nivåer vid varje given tidpunkt.

### **Kursfall på aktiemarknaden**

Aktiemarknaden kan generellt gå ner av olika orsaker såsom räntehöjningar, politiska utspel, valutakursförändringar och sämre konjunkturella förutsättningar. Aktiemarknaden präglas även till stor del av psykologiska faktorer. En aktie som Ekomarines aktie påverkas på samma sätt som alla andra aktier av dessa faktorer, vilka till sin natur många gånger kan vara problematiska att förutse och skydda sig mot.



# Affärsområde Paint

Marin fouling är icke önskvärd påväxt på båt- och fartygsskrov. För att förhindra marin fouling används båtbottnfärg med gifter. Dessa gifter läcker ut i haven och är ett stort miljöproblem.

Idén till Ekomarines produkt började i den åländska skärgården där en båt låg i en vik med mycket blåstång. Båten behövde inte bottenmålas eftersom ingenting växte på skrovet, där fanns inga havstulpaner och inga alger.

Claes Tarras Ericsson började tillsammans med Mikael Haeffner att leta efter orsaken och gjorde mängder av tester i såväl laboratorier som i havet. Tekniken bakom Ekomarines unika färg Neptune Formula bygger på att mikroorganismer i havet attraheras av ingredienser i färgen och förbrukar syre. Därigenom skapas ett tunt syrefattigt skikt allra närmast båtskrovet. I detta syrefattiga skikt trivs inte havstulpaner eller alger. Färgen har ingen negativ miljöpåverkan.

## Vision

Ekomarine AB:s vision är att vara hela den marina marknadens ledande leverantör av giftfri båtbottnfärg som förhindrar marin fouling och minskar friktion i vattnet.

Ekomarines färgsystem skall omfatta miljötrygga produkter som minimerar miljöpåverkan i alla led från, produktion, applikation, funktion till borttagning.

## Affärsidé

Ekomarine AB ska skapa värde genom att utveckla, producera och sälja effektiva, giftfria, miljötrygga produkter som förhindrar marin fouling till fritidsbåtar, handelsflotta, militär flotta och annan marin utrustning.

Grunden för Ekomarines lönsamhet är effektiva, giftfria produkter, säkra och enkla att applicera, helt trygga för människor och miljö. Ekomarines konkurrenskraft baseras på en patenterad teknologi där en naturlig process hämmar marin fouling utan tillsats av miljöskadliga ämnen. Produkterna skall vara miljötrygga för både människor och omgivning i alla led: tillverkning – transport – applikation – användning – borttagning – destruktion.



# Omvärldsanalys

Ett unikt fönster till marknaden öppnar sig.

I en annars konservativ marknad finns det idag ett stort förändringstryck som drivs av både konsumenter och lagstiftning. Alla aktörer på marknaden tvingas ta ställning och göra nya prioriteringar när det gäller miljön. Detta kommer Ekomarine till nytta och skapar ett unikt marknadsfönster de närmaste åren.

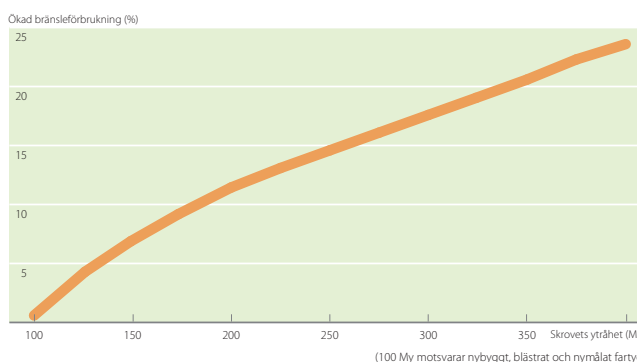
## Problemet med marin fouling

Marin fouling är icke önskvärd påväxt på båt- och fartygsskrov. Påväxt på båtskrovet ökar friktionen och följaktligen ökar även bränslekostnaderna. För att förhindra marin fouling används över 80 000 ton giftig antifoulingfärg årligen<sup>1</sup>. US Navy beräknar att de årliga kostnaderna för dess flotta uppgår till mer än 1 miljard euro. Detta inkluderar underhåll samt ökade bränslekostnader. Efter sex månaders påväxt av marin fouling på ett obehandlat skrov ökar bränslekonsumtionen med 40 % för att upprätthålla normal hastighet. Ökad bränslekonsumtion med 20 % under 250 gångdygn innebär för ett mellanstort fartyg ökade bränslekostnader med ungefär 3 MSEK<sup>2</sup>.

Därtill kommer att fartygens manöverförmåga påverkas samt att underhållskostnaderna skjuter i höjden då fartygen måste gå i docka oftare.

Konventionell båtbottnfärg innehåller cirka 60% tungmetaller främst koppar och zink. Detta innebär att det årligen läcker ut cirka 50 000 ton tungmetaller i hav och hamnar.

ÖKAD BRÄNSLEFÖRBRUKNING PÅ GRUND AV SKROVETS YTRÅHET



## Lagstiftning

Det finns idag ett stort förändringstryck som drivs av både konsumenter och lagstiftning. Alla aktörer på marknaden tvingas ta ställning och göra nya prioriteringar när det gäller miljön. Detta kommer Ekomarine till nytta och skapar ett unikt marknadsfönster de närmaste 5-10 åren. Om alla båtar använder Ekomarines färg minskar de årliga utsläppen av tungmetaller från båtbottnar med 50 000 ton. Dessutom minimeras bränsleåtgång och avgasutsläpp.

### Internationell lagstiftning

I oktober 2001 antog den internationella sjöfartsorganisationen i FN, IMO, International Maritime Organization, en konvention om kontroll av skadliga antifoulingssystem för fartyg.

Konventionen handlar hittills i första hand om organiska tennföreningar men är också ett verktyg för att förhindra framtida användning av andra skadliga antifoulingssystem. Konventionen anger att:

- efter 1 januari, 2003 får inga fartyg målas med färger som innehåller tenn
- efter 1 januari, 2008 skall redan påförda tennfärger vara övermålade med en tätande skyddsfärg eller vara borttagna från skrovet.

### Svensk lagstiftning

Med undantag för viss färjetrafik får bottenfärger innehållande koppar inte längre användas på den svenska ostkusten. Giftiga zinkfärger är fortfarande tillåtna på ostkusten. På västkusten är problemen med marin fouling större och därför får giftiga kopparfärger användas på dispens.

<sup>1</sup> Ekomarines beräkning baserat på Market Analysis Report (2007-2012)<sup>1</sup> samt Surface Coatings Association of New Zealand.

<sup>2</sup> Källa: Marine Paint Annual Report 2008.

## Global marknad

Enligt IPPIC, (Global Paint and Coatings Industry Market Analysis Report 2007–2012) kommer den totala marknaden för all båtfärg årligen att vara värd 4,7 miljarder USD från och med år 2012.

### **Kundsegment**

Marknaden delas in i tre segment: fritidsbåtar, kommersiell sjöfart delad på handelsflotta och militär flotta samt övrig marin utrustning.

### **Fritidsbåtar**

Fritidsbåtsägare målar om sina båtar oftare än fartyg i kommersiell sjöfart. I Östersjön målas båtarna vanligtvis en gång per år och påväxtsåsongen infaller under sommarmånaderna. I varmare och saltare vatten är påväxtsåsongen längre.

Beräkningar enligt Sjöfartsverket och SweBoat visar att det i Sverige finns cirka 1 miljon fritidsbåtar. Den årliga omsättningen av produkter som förebygger marin fouling uppskattas för den svenska fritidsbåtssektorn till mer än 150 miljoner kronor och för hela Östersjön mer än 400 miljoner SEK per år<sup>1</sup>.

## Kommersiell sjöfart

### **Handelsflotta**

Den internationella handelsflottan påverkas ekonomiskt negativt av marin fouling. Ökad marin fouling innebär högre bränslekostnader, längre dockningsperioder, sämre tillgänglighet och därmed lägre lönsamhet. Handelsflottan har för närvarande ett krav på långtidsverkande produkter på 2 år och uppåt.

### **Militär flotta**

Fartygens strategiska räckvidd minskar dramatiskt vid ökad marin fouling. Lång liggtid orsakar större koncentration av giftiga ämnen i hamnområdena. US Navy har omfattande testverksamhet för att hitta ekonomiskt och miljömässigt hållbara alternativ till konventionell giftig färg för att undvika marin fouling.

### **Övrig marin utrustning**

Problem med marin fouling uppstår även i kylvatten, filter, värmexchångare, ventiler, rörsystem och annan marin teknologi vars funktion och livslängd påverkas.

---

<sup>1</sup> Ekomarines beräkningar grundade på statistik från ICOMIA

# Ekomarines produkt

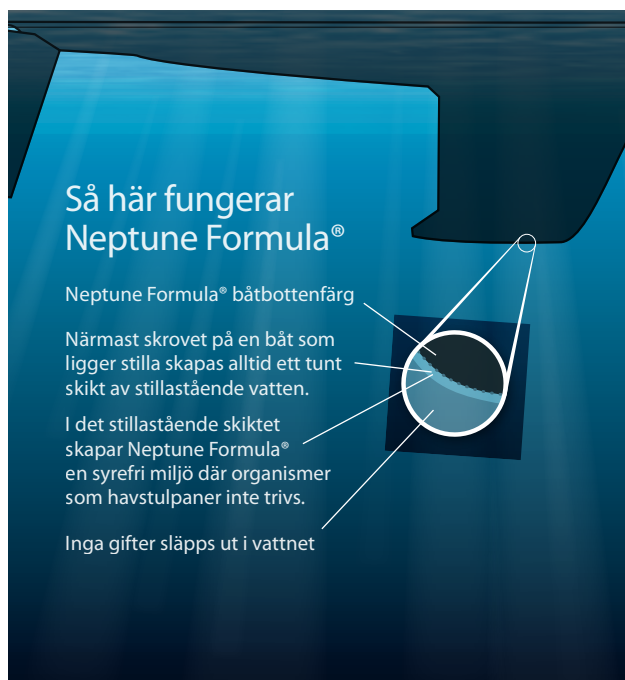
## Så här fungerar Neptune Formula båtbottnfärg

Färgen är helt giftfri. Den innehåller förnyelsebara råvaror från skog och jordbruk. Neptune Formula ger ett effektivt skydd mot påväxt av musslor, snäckor, havstulpaner och liknande. Men i stället för att som traditionella färger använda gifter för att hindra påväxt, utnyttjar Neptune Formula en naturlig biologisk process. Tekniken bakom Neptune Formula bygger på att mikroorganismer förbrukar syre vid nedbrytning av beståndsdelar i färgen och därigenom skapar ett anaerobt, syrefattigt skikt närmast skrovet. Detta förhindrar påväxt. Skiktet är bara någon millimeter tjockt och färgen har ingen miljöpåverkan i övrigt. Den patenterade tekniken i Neptune Formula är helt ofarlig för miljön. Syrereduktionen startar omedelbart när färgen kommer i kontakt med vattnet. Inom 24 timmar har båten ett fullgott skydd. När båten rör sig minskar skiktet men återställs på mindre än en timme så fort båten åter ligger stilla.

Forskare vid YKI, Ytkemiska Institutet, som deltagit i utvecklingsarbetet av Neptune Formula båtbottnfärg säger ”att det är ett revolutionerande koncept.”

Det som gör färgen unik, är att den är helt giftfri. Produkten skapar ett skydd mot biologisk påväxt på båtbottnar på ett sätt som är helt nytt jämfört med de koncept som traditionellt används på marknaden.

Neptune Formula löser problemet med tungmetaller som anrikas i bottensedimentet och förgiftar det marina ekosystemet. Årligen läcker det ut cirka 50 000 ton giftiga tungmetaller, främst koppar men även zink, från världens båtar. Dessa tungmetaller tas upp av smådjur som är basen i havens ekosystem. Eftersom Neptune Formula verkar på biologisk väg skulle dessa utsläpp av giftiga tungmetaller minskas med 100 % när alla båtar använder Neptune Formula istället för konventionell båtbottnfärg.



Ekomarines teknik faller utanför det Europeiska Biociddirektivet (BPD) vilket ger bolaget stora konkurrensfördelar. Färger med gift och tungmetaller måste testas och godkännas under BPD innan de får säljas. Dessa tester är kostsamma och tar 1–2 år att genomföra.

## Patent

Ekomarine AB beviljades 2003 ett svenskt patent inom syrereduktion. En PCT-ansökan lämnades in samma år och denna PCT har övergått till nationella ansökningar i USA, Kanada, EU, Norge, Australien, Japan och Sydkorea.

Patentet i Australien godkändes 2009.

Patentkraven ger ett omfattande, brett och specifikt skydd. Samtliga sju patentkrav i bolagets internationella patentansökan – PCT – har bedömts besitta nyhetsvärde, innovationshöjd samt af-färsmässig tillämpning. En oberoende granskning av patentet gjordes av Bergensträhle & Lindvalls Patentbyrå 2005. Granskningen visade att Ekomarine AB har "Freedom to operate" vilket innebär att patentet inte inkräktar på något annat patent. Patentet har giltighet för all typ av marin påmålning och kommer att täcka Ekomarines produkter för kommersiell sjöfart, andra marina applikationer och fritidsbåtsmarknaden.

Bolagets amerikanska patentansökan avseende Ballastvattenrening godkändes hösten 2009.

## Forskning och utveckling

Samarbete med forskare sker kontinuerligt. I nätverket finns spetskompetens inom färgkemi, ytkemi, polymerkemi, toxikologi och marinbiologi.

Tester och utvärderingar utförs av N-Research i Lysekil och vid Askölaboratoriet i Trosa.

Under 2003–2008 har utvecklingsarbetet skett på Tjärnö Marinbiologiska laboratorium i Strömstad.

Tester utförs även av Florida Institute of Technology, Center of Corrosion and Biofouling Control i Florida USA, samt Poseidon Ocean Sciences med kontor i New York och med forskarstation i bland annat Indien. Under 2009 har samarbete etablerats med ett antal marina forskningsstationer i Europa.

Till detta kan läggas ett stort antal privatpersoner som med sina båtar ingår i ett testnätverk i Sverige och runt om i världen. Anledningen till att tester görs på många olika håll och i olika vatten, är att varierande salthalt, temperatur och strömmar påverkar mängden påväxt.

En produkt för kommersiell flotta kräver långtidsverkan eftersom fartyget inte går i docka varje år. Produktutvecklingen inriktas mot en produkt med en effektid på två år och uppåt. Ekomarine driver här ett parallellt utvecklingsarbete. Ett samarbete med ett större svenskt rederi håller på att utvecklas.

Tester för dessa färger startar 2010, med målet att en färdig produkt för kommersiell flotta skall kunna lanseras inom en treårsperiod.

Ekomarines produktutveckling sker vid det egna laboratoriet hos färgtillverkaren Engwall o. Claesson AB i Stockholm där färgen också produceras. Engwall o. Claesson har ledig produktionskapacitet på 1 miljon liter.

# Marknadsföring och Försäljning

I Sverige bearbetas kunderna genom egen säljorganisation, vid export kommer försäljning att ske via agenter. Initialt kommer försäljningsfokus att ligga på hemmamarknaden och länderna kring Östersjön. Därefter startar bearbetningen av norra Europa 2010–2011 och övriga marknader.

## Fritidsmarknaden

### Östersjöregionen och svenska västkusten

Under båtsäsongen 2008 testlanserade Ekomarine en båtbottnfärg under varumärket Neptune Formula i Östersjön. Utfallet var positivt.

År 2009 såldes Neptune Formula till fritidsbåtar i Sverige och Finland. Försäljningen fördubblades jämfört med 2008. Inför 2010 förbereder bolaget att lansera produkterna i alla länder kring Östersjön, vårt närområde. Under 2011 skall Ekomarine vara marknadsledande på giftfri båtbottnfärg i Östersjön.

### Europa

Under 2009-2010 söks kontakt med lämpliga agenter i Norge, Danmark, Tyskland, Nederländerna och UK för en lansering av Neptune Formula samt övrigt produktsortiment 2011-2012

Ett samarbete med Exportrådet har inletts för att förbereda lansering av Neptune Formula i ovanstående länder. I samarbetet ingår kontakt med presumtiva agenter.

Därefter fortsätter identifiering av agenter i övriga Europa samt i Medelhavet. Sedan fortsätter den globala expansionen.

## Båtvårdsprodukter

Ekomarine AB avser att saluföra ett miljösäkert produktsortiment för båtvård, Neptune Formula Care. Detta kommer att stärka varumärket, förlänga försäljningssäsongen och förbättra bolagets kassaflöde och omsättning.



# Konkurrenter

De internationellt fem stora tillverkarna av båtbottnfärg är International Akzo Nobel, Jotun, Hempel, Chugoku Marine Paints och PPG Industries.

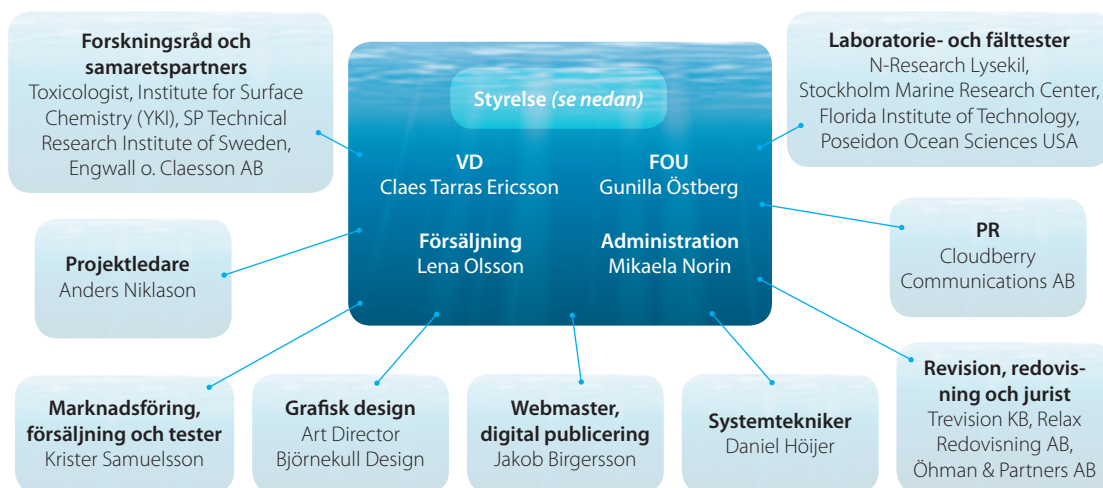
Inga nya färgkoncept som riktar sig till fritidssektorn har under de senaste åren kommit från dessa tillverkare med anledning av det fokus som riktas mot förekomsten av tungmetaller i bottenfärg.

Marknaden i Sverige och Finland domineras av Hempel och International Akzo Nobel.

# Organisation

Bolaget har fyra anställda:

VD, FoU-chef, säljansvarig samt en administrativ tjänst. I övrigt anlitas konsulter.



Som framgår av ovanstående har Ekomarine fyra anställda. Genom egen kompetens och samarbete inom vissa utvalda områden kan vi skapa en resurseffektiv och flexibel organisation men ändå utnyttja kapitalet på bästa sätt.

## Nyckelfunktioner

### VD

#### Claes Tarras Ericsson

Entreprenör. Certifierad i kommunikation och förändringsarbete. Projektledare. Utbildningar i ledarskap. Studier vid Stockholms universitet i ekonomi och juridik. Drivit egna bolag sedan 1986.

### FoU Chef

**Gunilla Östberg** från november 2009

Fil kand kemi,  
 Projektledare Ytkemiska Institutet 1989–1995  
 Laboratorieförstare Alcro-Beckers 1995–2005  
 Laboratorieförstare Becker Acroma 2005–2009

### Marknads- och exportchef

Tjänsten är för närvarande vakant och rekrytering har startat.

### Styrelse

**Ulf Holmström**, styrelsens ordförande

**Fredrik Buch**, styrelseledamot

**Claes Tarras Ericsson**, styrelseledamot, tillika VD

**Mikael Haeffner**, styrelseledamot, tillika forsknings- och utvecklingschef t.o.m 31 oktober 2009.

**Lennart Blomdahl**, styrelseledamot

**Viveca Bergstrand**, styrelseledamot

# Ekonomi

## Tidigare finansiering

Bolaget erhöll 2003 lån från ALMI företagspartner, dessa lån har återbetalats. Bolaget har också erhållit stöd från VINNOVA från programmet Forska & Väx vid två tillfällen, 2006 samt 2008, totalt 1 850 000 SEK.

År 2006 nyemitterades aktier vid tre tillfällen om ett värde av 3 980 000 SEK. En riktad nyemission genomfördes under 2007 om totalt 20 042 000 SEK. De investerare som kom in vid denna emission gjorde det till en värdering på 45 MSEK (pre-money)

Ekomarine AB har idag 28 aktieägare. Huvudägare i bolaget är grundarna, Claes Tarras Ericsson genom bolag, Mikael Haeffner genom bolag samt Allba Invest och Östersjöstiftelsen.

## Värdehöjande händelser efter senaste nyemission

Sedan nyemissionen 2007 har bolaget lanserat Neptune Formula på den svenska ostkusten och tecknat ett agentavtal med Aquantum OY för distribution och försäljning i Finland.

Säsongen 2008-2009 har försäljningen startat i Sverige och Finland.

Vinnova gav bolaget stöd en andra gång 2008 med 600 000 SEK från programmet Forska och Väx.

Ett ballastvattenprojekt har initierats grundat på syrereduktionstester.

Patent av Ekomarines teknik för rening av ballastvatten har beviljats i oktober 2009 i USA.

Gunilla Östberg har antänts som R&D manager. Gunilla har lång erfarenhet av produktutveckling och kommer närmast från Becker Acroma.

Bolaget utmärktes 2009 med priset Brand with a Conscience Award 2008 från Medinge Group. Priset som är en internationell varumärkesbedömning mottogs i Paris februari 2009.

Under 2009 publicerades en vetenskaplig studie som beskriver effekten och tekniken bakom Neptune Formula i den välrenommerade tidskriften Biofouling. Se sid 26.

Ett samarbete med ett större svenskt rederi har inletts och en projektplan är under konstruktion.

Finlands Båtförbund har på eget initiativ utfört tester av Neptune Formula båtbottnfärg under sommaren 2009. De rekommenderar Neptune Formula till sina medlemmar inför 2010.



# Kapitalbehov Ekomarine AB

Bolaget gör en nyemission för att säkra vidare exportsatsning och produktutveckling av antifouling-konceptet "Neptune Formula".

Första året på marknaden – 2008 – marknadsfördes Neptune Formula för långsamgående fritidsbåtar på den svenska ostkusten. Redan 2009 hade produkten vidareutvecklats så att marknadssegmentet kunde inkludera båtar med fart upp till 30 knop. Dessutom vidgades det geografiska segmentet till att även inkludera Finland.

Under innevarande säsong kommer Neptune Formula att marknadsföras för fritidsbåtar i hela Östersjöregionen, detta kommer huvudsakligen att ske genom lokala agenter.

## **Utvecklingsarbetet kommer att fokusera på tre huvudlinjer.**

- Ett vattenburet system för fritidsbåtar.
- En produkt för fritidsbåtar på den svenska västkusten, Nordsjön samt Norska havet.
- En produkt med långvarig effekt för kommersiell sjöfart.

Pågående arbete med att vidga bolagets produktportfölj kommer att intensifieras.

## Prognos affärsområde färg<sup>1</sup>

<b>Estimated revenue Leisure Boats in the Baltic Sea</b>				
	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
Sweden Finland	4 MKR	11 MKR	24 MKR	40 MKR
Baltic Sea övrigt	0	5 MKR	14 MKR	30 MKR
Swedish Westcoast	0	1,5 MKR	5 MKR	14 MKR
<b>Estimated revenue Leisure Boats in Northern Europe</b>				
Germany Holland	0	1,5 MKR	4 MKR	10 MKR
Norway	0	1,0 MKR	3 MKR	8 MKR
United Kingdom	0	1,0 MKR	2 MKR	7 MKR
<b>Total Sales</b>	<b>4 MKR</b>	<b>21 MKR</b>	<b>52 MKR</b>	<b>109 MKR</b>

Prognosen bygger på försäljningsstatistik från bolagets första två första år på marknaden. År 1 uppnåddes en marknadsandel motsvarande 4 % av det då aktuella segmentet "långsamgående båtar på den svenska ostkusten". Försäljningssiffrorna under verksamhetens andra säsong påverkades negativt av vissa oförutsedda brister i premiärprodukten som fick stort utrymme i media. Trots detta kunde bolaget i stort sett försvara marknadsandelen från föregående år och försäljningen mer än fördubblades på grund av ökad geografisk täckning. Andelen nöjda kunder ökade under andra försäljningsåret och idag har produkten ytterligare förbättrats. Skärpt lagstiftning, ökad miljömedvetenhet och brist på initiativ från konkurrenter innebär att Ekomarine räknar med att på tre år nå upp till en marknadsandel på minst 30 %.

Det årliga försäljningsvärdet inom segmentet "Bottenfärg" för fritidsbåtar i Östersjöregionen uppgår idag till drygt 400 MSEK

<b>Costs</b>				
	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
Production	1,5 MKR <sup>2</sup>	7,4 MKR <sup>3</sup>	19,3 MKR <sup>4</sup>	38 MKR <sup>5</sup>
R&D <sup>6</sup>	2 MKR	2 MKR	2 MKR	3 MKR
Marketing	3 MKR	4 MKR	5 MKR	7 MKR
Administration and salaries <sup>7</sup>	4,5 MKR	6 MKR	7,5 MKR	9 MKR
<b>Total</b>	<b>11 MKR</b>	<b>19,4 MKR</b>	<b>33,8 MKR</b>	<b>57 MKR</b>

Kostnadsökningen består huvudsakligen av personal- och rörlig produktionskostnad. Inga stora produktionsinvesteringar är nödvändiga då befintlig produktionsanläggning på färgfabriken Engwall o. Claesson AB har ledig kapacitet motsvarande 1 miljon liter per år.

<b>Staff plan</b>				
	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
Sales and Marketing	3	5	6	8
Other	3	4	4	6

Ovanstående prognos är baserad på att emissionen tecknas till lägsta belopp vilket är 7 MKR.

1 The budget concerns Ekomarine Paint only. Ekomarine Ballast AB is excluded. Estimated budget and sales figures are derived from statistics from the Swedish Trade Council, Swedish Maritime Administration, The Swedish Marine Industries Federation, the International Council of Marine Industry Associations ICOMIA and Ekomarine's internal budget analysis. The gross margin is approximately 2010 – 62,5%, 2011 – 65% and 2012 – 65%

2 Calculated on gross margin 62,5%

3 Calculated on gross margin 65%

4 Calculated on gross margin 65%

5 Calculated on gross margin 65%

6 Costs for R&D include external consultant costs for research and development, and not internal staff costs

7 See staff plan. In Sweden, customers are looked after through our own sales organization. For exports, the sales will be via distributors.

# Affärsområde Ballast

## Ballastvattenhantering

Främmande organismer som transporteras med fartygs ballastvatten orsakar förödande ekologisk och ekonomisk skada när de sprids i miljöer där de inte hör hemma.

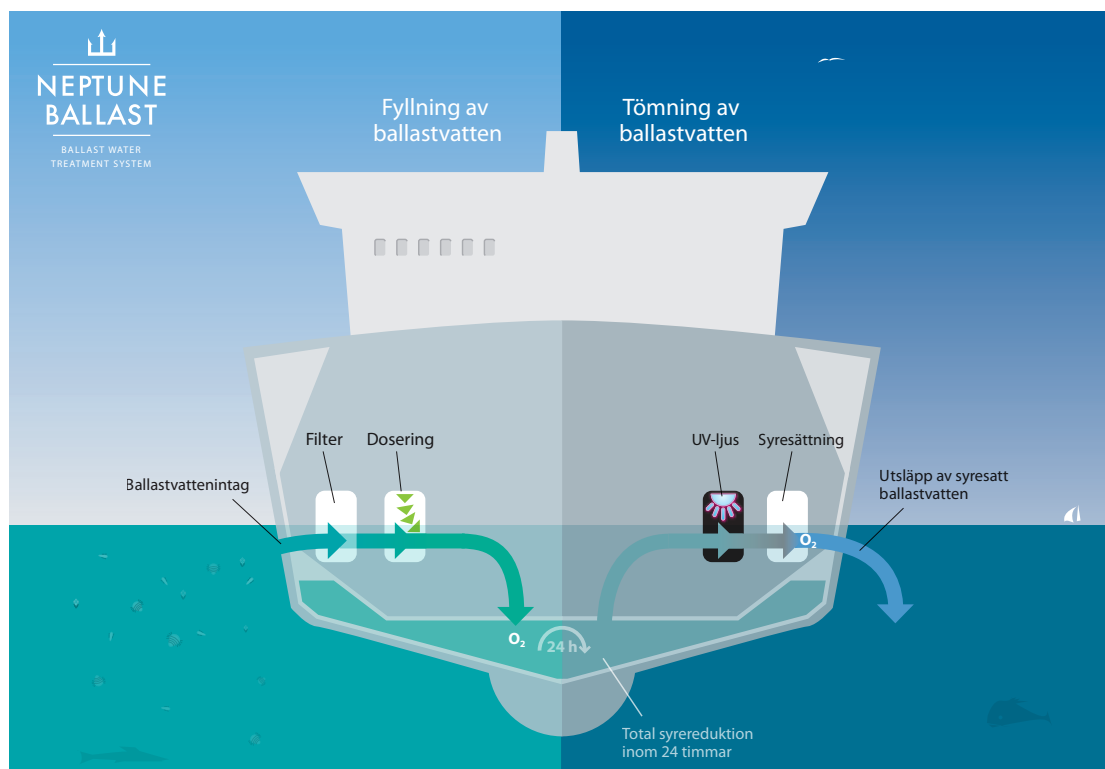
För att lösa problemet utfärdade International Maritime Organization (IMO) år 2004 ett regelverk, Ballastkonventionen. Dess innebörd är att alla fartyg i internationell trafik måste installera system för rening av ballastvatten. Regelverket implementeras successivt under det kommande decenniet.

IMO måste godkänna det system som skall används för rening av ballastvatten. Godkännandeprocessen sker i två steg, 1. Basic Approval (initialt godkännande) som ska visa om systemet är ofarligt och ska få fortsätta testas och 2. Final Approval (slutligt godkännande) som ska testa systemets effektivitet. För ett Basic Approval krävs landbaserade tester i ett nedskalad system. För Final Approval krävs tester i full skala och med marinanpassade delkomponenter.

Under 2007 påbörjade bolaget ett pilotprojekt gällande rening av ballastvatten. Under 2008 byggdes en testanläggning i Lysekil i samarbete med N-Research. Anläggningen ägs av Ekomarine AB. God effekt av rening av ballastvatten har påvisats. Korrosions- och toxicitetstester har genomförts under 2009 med lovande resultat. En Basic Approval till IMO International Maritime Organization är förberedd. Japanska J.F.E Engineering har 2008 uppgett att den globala marknaden för ballastvattenreningssystem är värd 19,5 miljarder USD.

En CIP, Continuation In Part, har inlämnats till USA:s patentverk. Denna CIP är baserad på det ursprungliga patentet men är designad för att lösa problematiken med ballastvatten. I oktober 2009 beviljades patentet i USA.

Till utvecklingen av ballastprojektet söker bolaget en samarbetspartner inom shippingindustrin för utvecklingen av systemet och tester inför ett Final Approval. Visionen är att Ekomarines system skall bli det naturliga valet inom ballastvattenrening i hela världen.



# Styrelse

## Ulf Holmström – 1946

Ordförande i Ekomarine AB sedan 2005. Styrelseordförande i följande bolag: Ekomarine Paint AB, Ekomarine Ballast AB samt Allba Invest AB. Tidigare styrelseuppdrag i Atle företagskapital, Bedminster AB, BioPhausia AB (publ.) samt BMM Pharma AB. Före detta Senior Vice President SEB. Arvode 100 000 kr för 2009. Aktieinnehav i Ekomarine 315 900 st.



## Viveca Bergstrand – 1976

Investment Manager Allba Invest AB. Ledamot sedan 2009. Jur. kand, ekon. mag. Tidigare inom Öhrlings Price-WaterhouseCoopers verksam som revisor för ägarledda bolag samt som internationell skattejurist. Har även erfarenhet som entreprenör/VD i egen verksamhet samt som rådgivare för innovatörer och entreprenörer i olika konstellationer. Arvode 40 000 kr för 2009. Aktieinnehav i Ekomarine 0 (noll) st.



## Claes Tarras Ericsson – 1960

VD i Ekomarine AB, ledamot sedan 2005. VD i Ekomarine Paint AB, VD i Ekomarine Ballast AB, Entreprenör. Certifierad i kommunikation och förändringsarbete, projektledare, utbildningar i ledarskap. Studier vid Stockholms universitet i ekonomi, juridik. Drivit egna bolag sedan 1986. Inget arvode – anställd i bolaget. Lön 360 000 kr plus försäkringar med 72 000 kr för 2009. Uppsägningstid 6 mån. Aktieinnehav i Ekomarine genom bolag 1 133 850 st.



## Mikael Haeffner – 1956

Civilekonom. Ledamot sedan 2005. Egenföretagare inom innovation 1986-2006. Inget arvode för 2009 p.g.a anställning i bolaget. Lön 360 000 kr plus försäkringar med 72 000 kr för 2009. Aktieinnehav i Ekomarine genom bolag 1 133 850 st.



## Fredrik Buch – 1954

MD. Ph.D. Ledamot sedan 2005. Styrelseordförande i Sequeinte Capital AB, Web Guide Partner AB, MoBot AB, Familjeapoteket AB och The Local AB och styrelsemedlem i Alpha Helix AB (publ). Före detta Medical director Bristol-Myers Squibb, Hoechst och Pharmacia. Fondförvaltare hos SEB Läkemedelsfonder, Investment manager och partner hos HealthCap och Brilleon Capital. Arvode 40 000 kr för 2009. Aktieinnehav i Ekomarine 213 450 st (inkl. bolag).



## Lennart Blomdahl – 1956

M.B.A and a M.Sc. ledamot sedan 2006. Styrelseledamot i APIPRO AB, Seaside Group Investment AB, Ekomarine AB och Rodeo Magazine AB. Member of the Advisory Board in Southern Capitol Ventures in Raleigh, USA. Tidigare President of ALB Consulting a US-based consulting company, President for Trio Information Systems Inc, Co-founder of Trio Information Systems AB. Co-founder of Accret AB. Arvode 40 000 kr för 2009. Aktieinnehav i Ekomarine 96 780 st.



Övrig information om styrelseledamöter och ledande befattningshavare.

Det föreligger inga familjeband mellan styrelseledamöter eller ledande befattningshavare.

Ingen av bolagets styrelseledamöter eller ledande befattningshavare har dömts i något bedrägerirelaterat mål under de senaste fem åren. Det finns heller inte någon anklagelse och/eller sanktion från myndighets sida mot någon av dessa personer och ingen av dem har förbjudits av domstol att ingå som medlem i ett bolags förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan eller att ha ledande eller övergripande funktioner hos ett bolag under de senaste fem åren.

## Revisor

Tomas Johansson,  
auktoriserad revisor  
Trevison KB  
Bondegatan 21  
116 33 STOCKHOLM

# Marin påväxt – Marine fouling

En obehandlad yta som sänks i havsvatten kommer inom några få minuter att drabbas av marin påväxt. Olika organismer koloniserar ytan och redan efter någon vecka är hela ytan täckt av mikroorganismer. Marina påväxtorganismer som fäster på båtskrov, kylvattenintag och liknande medför en rad problem såsom ökad bränslekonsumtion, slitage, minskad säkerhet och därmed ekonomiska förluster.

## **Problemet med marin påväxt**

Påväxt på fartyg ökar skrovets skrovlighet vilket i sin tur ökar farkostens friktion i vattnet. Ökad friktion leder till ökad bränsleförbrukning alternativt lägre hastighet. Kostnaden för ökad förbrukning av bränsle är avsevärd – efter sex månader utan fungerande skydd mot påväxt beräknas bränsleförbrukningen ha ökat med ca 40%. För ett medelstort fartyg som går i trafik 250 dagar om året innebär en 40%-ig ökning av bränsle att den årliga bränslekostnaden ökar med ca 6 MSEK

Även underhållskostnaderna för ett fartyg ökar på grund av påväxt. Dockningsintervallerna blir kortare på grund av underhållsarbete. Vidare har påväxten en negativ inverkan på ett fartygs manövrerbarhet.

De miljömässiga konsekvenserna av ett icke fungerande påväxtskydd är tydliga och mycket allvarliga. Ökad bränsleförbrukning leder till ökade utsläpp av koldioxid, svavel och andra skadliga ämnen.

Nya vetenskapliga rön visar att påväxtorganismer som förflyttas till olika delar av världen kan skapa ekologisk obalans genom att etablera sig i nya vattenmiljöer. Det föreligger således all anledning att göra en avvägning mellan de miljömässiga riskerna av att använda giftiga bottenfärger kontra riskerna med att inte ha ett fullgott skydd mot påväxt.

För att förebygga marin påväxt används årligen mer än 80 000 ton bottenfärg.

## **Kort historik**

Så länge människan har trafikerat haven så har olika medel använts för att undvika marin fouling.

Det första patentet på en antifoulingfärg (färg som förebygger marin påväxt) registrerades på 1700-talet. Den byggde på en blandning av järnpulver, kopparpulver och cement. Men den stora utvecklingen av bottenfärger tog fart under 1800-talet då färgerna innehöll allt från kvicksilver, bly, arsenik och olika tennföreningar. Dessa patent ligger till grund för de påväxtskyddande bottenfärgerna som producerades ända in på 1970-talet.

## **Dagens produkter och sökandet efter nya lösningar**

Dagens antifoulingprodukter bygger på två huvudsakliga inriktningar, kemisk och fysikalisk verkan. Kemisk verkan innebär att färgen innehåller en aktiv substans – ett gift – som förhindrar påväxt. Tills för några år sedan användes olika tennföreningar, s.k. TBT, som aktiv substans. Men de långtidsverkande skadorna på vattenlevande organismer är så allvarliga att man nu har inlett en global utfasning av TBT. Idag används huvudsakligen koppar eller zink i kombination med andra organiska gifter – s.k. algesider.

Färgsystem som bygger på kemisk verkan förekommer i tre huvudsakliga variationer:

1. En färgmatris som sakta löser sig i havsvatten och därigenom frigör det giftiga innehållet.
2. En olöslig hård yta där gifterna diffunderar upp till färgytan och ut i vattnet.
3. En självpolerande yta som sakta nöts bort och därigenom frigör det giftiga innehållet.

Fysikaliskt verkande färgsystem skyddar mot påväxt genom att skapa en yta med låg ytspänning. En låg ytspänning innebär att organismer som fäster mot ytan inte får riktigt "grepp". När båten sätts i rörelse så sköljs de helt enkelt bort. Ett exempel på produkter med låg ytspänning är silikon. Den här typen av skydd lämpar sig för båtar som rör sig snabbt i vattnet. En rekommendation säger att påväxten släpper från dessa ytor vid farter över 20 knop.

Ett miljöanpassat alternativ till bottenfärg för fritidsbåtar är att regelbundet avlägsna påväxten mekaniskt. Båttvättar som möjliggör tvätt av båten utan att lyfta upp den ur vattnet finns sedan en tid på marknaden.

Mycket forskning är idag inriktad på att finna nya bättre lösningar av påväxtproblemet. I sökandet efter nya gifter har en del substanser som produceras av marina organismer identifierats. Dessa substanser bidrar till att organismerna själva inte drabbas av påväxt. Försök pågår även med att ersätta gifterna med enzymer som ska kunna störa påväxtorganismernas vidhäftningsförmåga.

Andra fysikaliskt verksamma tekniker som är under utveckling är s.k. nanoteknik. Vissa nanostrukturer har i försök visat sig vara effektiva mot påväxt av havstulpaner.

Ekomarines forskning och produktutveckling är inriktad på att skapa ett påväxtskydd genom att sänka syrenivån vid den behandlade ytan. Enligt bolagets kännedom så är detta den enda pågående forskning där en biologiskt verksam produkt har klassificerats som fysikaliskt verksam av Europeiska kemikaliebyrån.

## Lagstiftning

På grund av TBT:s allvarliga toxikologiska effekter så enades International Maritime Organization (IMO), som sorterar under FN, om att bannlysa TBT-baserade färger 2001. Med början år 2003 är det förbjudet att måla TBT-färger på båtar och från 2008 skall alla båtar påmålade med dessa färger sänkas. Det finns mycket att lära av lanseringen av en produkt som TBT-färger och IMO:s behandling av ärendet. Den utdragna processen mellan de första varningssignalerna tills det faktiska förbudet kan verkställas (se texten nedan) betyder att stor vikt måste läggas vid studier av produktens långvariga effekt på miljön vilken noga analyseras och kartläggs.

1950-talet TBT:s toxiska aktivitet upptäcks.

1960-talet TBT introduceras som tillsats i bottenfärger.

1983 Första rapporterna om missbildningar av ostron nära marinor inkommer.

1989 EU förbjuder TBT på båtar < 25 m.

2001 IMO "Anti-fouling system convention" behandlar användandet av TBT.

2008 Beslut att inga fartyg påmålade med TBT-färger tillåts lägga till i hamnar inom EU.

2008 IMO:s "Anti-fouling system convention" träder i kraft.

2009 TBT används fortfarande i många länder.

Biocidal Products Directive (BPD) antogs inom EU år 2000. Detta innebär att EU bedömer alla biocidprodukter, inklusive bottenfärger. Av 46 antifoulingprodukter är det endast 10 som har inkommit i BPD:s registreringsprocess. Idag är det inte känt hur många av dessa som kommer att bli godkända. Substanser som inte godkänns kommer att bli bannlysta från den europeiska marknaden.

För övrigt finns det en hel del nationella restriktioner mot bottenfärger. I Kanada måste bottenfärger som innehåller koppar ha en mycket låg upplösningshastighet. I Sverige är samtliga bottenfärger som innehåller biocider förbjudna i Östersjön.

Källa: Marine Paint

# Ekomarine Ballast

## Rening av Ballastvatten

Ekomarine AB har utvecklat en unik metod för rening av ballastvatten inom den kommersiella flottan. Den nya metoden som är en utveckling av fenomenet ”biologisk syreförbrukning” – samma teknik som används i antifoulingprodukten – har visat mycket goda resultat. Se graf nedan.

För att eliminera organismer som kan orsaka skada i främmande vatten bearbetar Neptune Ballast ballastvattnet i fyra olika etapper. Den första etappen består av ett filter som hindrar större organismer från att komma in i ballasttankarna. Den andra etappen består i att en näringsrik substans tillsätts för att gynna tillväxten av bakterier och mikroorganismer. Dessa organismer sänker syrenivån i ballasttankarna så att större organismer ”kvävs”.

Innan tömning av ballasttankarna behandlas vattnet med UV-ljus för att avlägsna överblivna mikroorganismer.

Slutligen sker en syresättning av vattnet under tömning av tankarna.

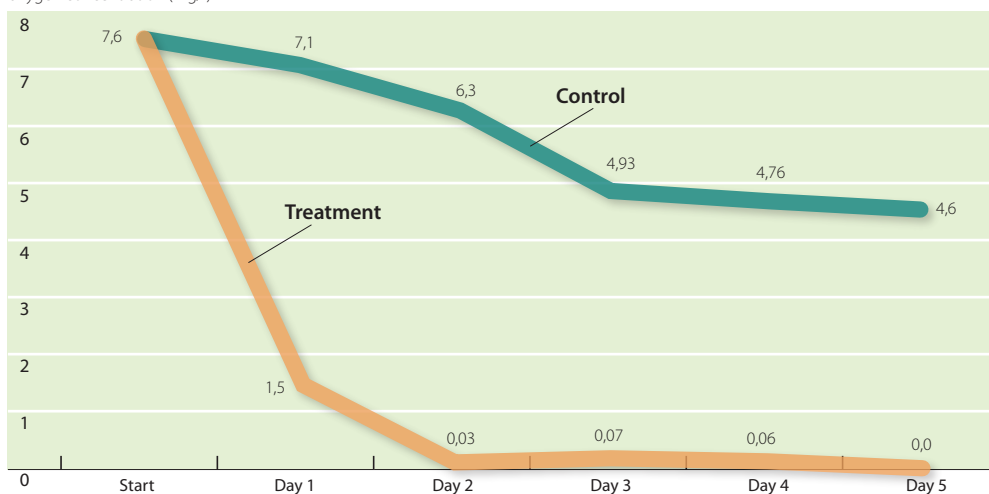
Metoden är kostnads- och energieffektiv jämfört med konkurrerande system.

## Ekomarine Ballast-tester

Tester har gjorts vid varierade temperaturintervaller för att utvärdera olika substansers effektivitet avseende syreförbrukning. Testerna har inkluderat organismer enligt IMO:s direktiv.

### OXYGEN CONCENTRATION – B008

Oxygen concentration (mg/l)



Grafen visar hur Ekomarines teknik redan efter två dygn sänker syrenivån i ballastvattnet tillräckligt mycket för att avdöda önskade organismer.

Samtliga tester har utförts enligt IMO:s direktiv för tester av ”Ballast water Management System at land”.

Ekomarines teknik för rening av ballastvatten har beviljats patentskydd i USA. En internationell ansökan, en sk PCT har inlämnats.

# Vetenskapliga publikationer

## **Oxygen-depleted surfaces: a new antifouling technology**

J. Fredrik Lindgren, Mikael Haeffner, Claes T. Ericsson, Per R. Jonsson

Department of Marine Ecology – Tjärnö, University of Gothenburg, Strömstad, Sweden

R&D Ekomarine AB, Nacka, Sweden. First published on: April 7, 2009 in *Biofouling*

# Samarbetspartners

Patentombud Fasthlaw Offices i South Carolina USA

N-Research Lysekil [www.n-research.se](http://www.n-research.se)

YKI Institute for Surface Chemistry

Askö marinbiologiska laboratorium

Engwall & Claesson AB

Poseidon Ocean Sciences <http://www.poseidonsciences.com/>

# Patentsammanfattning

Summering av det svenska patentet för bottenfärg:

”Självpolerande båtbottnfärg innehållande ett bindemedel, och ett biologiskt aktivt medel, varvid det biologiska aktiva medlet är valt för att vara nedbrytbart i närvaro av vatten och för att vid nedbrytningen förbruka syre för att generera en syrefattig vattenmiljö i det för vatten exponerade färgyttskiktet.”

Summering av det amerikanska patentet för ballastvattenrening:

”A method for eliminating alien species and undesirable organisms from ballastwater of a marine vessel. Ballastwater is injected into a container. An organic substance is added to the ballast water. Heterotrophic organisms in the ballastwater reproduce and consume the organic substance. The heterotrophic organisms substantially reduce the oxygen level in the ballastwater compared to the oxygen level of untreated ballast water. The alien species and undesirable organisms die due to lack of oxygen.”



# Aktiekapital

- Aktiekapitalet skall utgöra lägst 100 000 kronor och högst 400 000 kronor.
- Antalet aktier skall vara lägst 100 000 och högst 400 000.
- Registrerat aktiekapital är 187 000 kronor.
- Kvotvärde är 1,00 krona.
- Aktierna har emitterats enligt aktiebolagslagen och är utgivna i svenska kronor.
- Det finns ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat samt berättigar till en röst på bolagsstämman. En aktie är lika med en röst.
- Kontoförande institut: Euroclear Sweden AB (tidigare VPC AB), Box 7822, 103 97 Stockholm. Aktier kommer att registreras på person i elektroniskt format genom VPC-systemet.
- Aktiens ISIN-kod är: SE0003174754 och handelsbeteckning: EKOM

## AKTIEKAPITALET'S UTVECKLING

År	Händelse	Kvotvärde	Ökning av antalet aktier	Ökning av aktiekapital	Totalt antal aktier	Totalt aktiekapital
2005	Bolagsbildning	1	100 000	100 000	100 000	100 000
2006	Nyemission	1	11 620	11 620	111 620	111 620
2006	Nyemission	1	18 116	18 116	129 736	129 736
2007	Nyemission	1	57 264	57 264	187 000	187 000
2010	Fondemission	1	374 000	374 000	561 000	561 000
2010	Split	0,10	5 049 000		5 610 000	561 000
2010	Föreliggande nyemission	0,10	1 090 000	109 000	6 700 000	670 000

Bolaget registrerades 2005-02-28.

### Utspädningseffekter:

Föreliggande emission innebär en utspädningseffekt med ca 16,3% för befintliga aktieägare i den mån de ej tecknar sig för deltagande i emissionen.

Det finns inga konvertibel- eller optionsprogram. Ej heller några emissioner under registrering.

# Ägarstruktur

## Aktieägarförteckning februari 2010

Företag/Namn	Antal aktier	% totalt antal aktier
Tarras & Partner AB Claes Tarras Ericsson m. fam	1 133 850	20,2%
Mikael Hæffner AB Mikael Hæffner 100%	1 133 850	20,2%
Allba Invest AB Familjen Jensen	858 960	15,3%
Östersjöstiftelsen	858 960	15,3%
Ulf Holmström	315 900	5,6%
Övriga aktieägare (23 st)	1 308 480	23,3%
<b>Totalt antal:</b>	<b>5 610 000</b>	<b>100,0%</b>

**Ägarstruktur efter emission** – förutsatt att emissionen blir fulltecknad och att ingen av huvudägarna deltar i emissionen.

Företag/Namn	Antal aktier	% totalt antal aktier
Tarras & Partner AB Claes Tarras Ericsson m. fam	1 133 850	16,9%
Mikael Hæffner AB Mikael Hæffner 100%	1 133 850	16,9%
Allba Invest AB Familjen Jensen	858 960	12,8%
Östersjöstiftelsen	858 960	12,8%
Ulf Holmström	315 900	4,7%
Övriga aktieägare	2 398 480	35,8%
<b>Totalt antal:</b>	<b>6 700 000</b>	<b>100,0%</b>

Det är känt att befintliga aktieägare avser att teckna 36,7% av emissionen.

## Lock-up agreement

Ekomarines två största aktieägare Tarras & Partner AB (Claes Tarras Ericsson med familj) och Mikael Hæffner AB (Mikael Hæffner) har, inför listningen på AktieTorget, genom avtal tecknat ett lock-up agreement som innebär att de ej kommer att avyttra aktier annat än efter samråd med AktieTorget och då i syfte att upprätthålla likviditeten och en aktiv handel i aktien. Detta avtal gäller för en period om 12 månader räknat från första noteringsdag.

Utän hinder av ovanstående får dock aktier avyttras enligt villkoren i ett offentligt erbjudande om köp av aktier, avyttring ske av tilldelade emissionsrätter och inlösenrätter samt avyttring ske i syfte att främja organiserad ägarspridning. Om det finns synnerliga skäl, får AktieTorget medge ytterligare undantag.

# Utvald finansiell information

## Resultaträkning

2009 ändrades räkenskapsåret från kalenderår till brutet räkenskapsår, sept. – aug. År 2009 avser 1 Jan – 31 aug 2009.

	2009 (8 mån)	2008	2007
Rörelseintäkter, tkr	1 274	474	830
Aktiverat arbete för egen räkning, tkr	0	0	0
Rörelsens kostnader, tkr	- 6 896	- 9 360	- 3 093
Rörelseresultat, tkr	- 5 622	- 8 886	- 2 263
Resultat efter skatt, tkr	- 5 538	- 8 227	- 2 014

## Balansräkning

	2009 (8 mån)	2008	2007
Immateriella anläggningstillgångar, tkr	446	493	563
Materiella anläggningstillgångar, tkr	245	284	69
Finansiella anläggningstillgångar, tkr	200	200	0
Omsättningstillgångar, tkr	6 618	12 238	20 456
<b>Summa tillgångar</b>	<b>7 509</b>	<b>13 215</b>	<b>21 088</b>
Eget kapital, tkr	6 561	12 100	20 326
Långfristiga skulder, tkr	0	0	0
Kortfristiga skulder, tkr	948	1 115	762
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>7 509</b>	<b>13 215</b>	<b>21 088</b>
Ställda säkerheter, tkr	Inga	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, tkr	Inga	Inga	Inga

I de två dotterbolagen, Ekomarine Paint AB och Ekomarine Ballast AB (finansiella anläggningstillgångar ovan) bedrivs ingen rörelsedrivande verksamhet.

## Nyckeltal

	2009 (8 mån)	2008	2007
Eget kapital/aktie, kr	35	64	109
Soliditet, % (1)	87,4	91,6	96,4
Likvida medel, tkr	6 270	11 293	20 112
Kassalikviditet, % (2)	692,9	1 059,0	2 683,8

(1) Justerat eget kapital / Balansomslutning

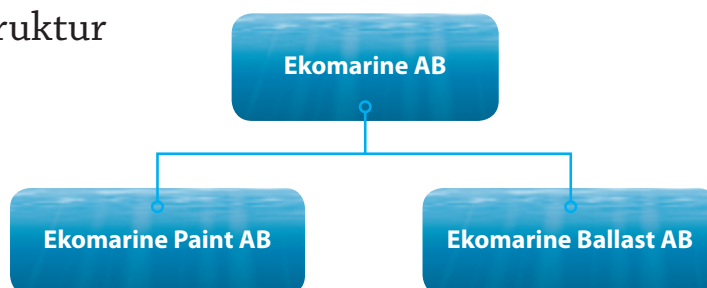
(2) (Omsättningstillgångar – lager) / Kortfristiga skulder

# Kassaflödesanalys

	2009-01-01 – 2009-08-31 (8 mån)	2008-01-01 – 2008-12-31	2007-01-01 – 2007-12-31
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-5 538	-8 227	-2 015
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet (tkr)	99	146	88
Betald skatt (tkr)	0	0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital (tkr)	-5 439	-8 081	-1 927
Förändring rörelsefordringar (tkr)	224	-179	-216
Förändring av varulager (tkr)	373	-422	0
Förändring rörelseskulder (tkr)	-168	353	561
Kassaflöde från den löpande verksamheten (tkr)	-5 010	-8 329	-1 582
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar (tkr)	-13	-290	-87
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar (tkr)	0	-200	0
<b>SUMMA (tkr)</b>	<b>-13</b>	<b>-490</b>	<b>-87</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Nyemission (tkr)	0	0	20 042
Upptagna lån (tkr)	0	0	0
Amortering av lån (tkr)	0	0	-600
<b>SUMMA (tkr)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19 442</b>
Årets kassaflöde (tkr)	-5 023	-8 819	17 773
Likvida medel vid årets början (tkr)	11 293	20 112	2 339
Likvida medel vid årets slut (tkr)	6 270	11 293	20 112
<b>Justering för poster som ej ingår i kassaflödet (tkr)</b>			
Avskrivning patent (tkr)	47	71	71
Avskrivning maskiner o inventarier (tkr)	52	75	17
<b>SUMMA</b>	<b>99</b>	<b>146</b>	<b>88</b>

# Övrigt

## Bolagsstruktur



Som framgår av ovanstående bolagsstruktur har Ekomarine två helägda dotterbolag (båda bildades 2008). Det finns dock ingen rörelsedrivande verksamhet i något av dotterbolagen utan all verksamhet sker i moderbolaget där även alla patent finns. Motivet för att tillskapa dotterbolagen är att i den händelse Ekomarine av någon anledning skulle vilja avyttra del av verksamhet, ska det kunna ske enkelt i och med bolagsstrukturen och att även kontoplanen anpassats härför. Till dags dato har det dock inte lagts något bud på vare sig moder- eller dotterbolag.

## Finansiella resurser och finansiell struktur

Per den 31 augusti 2009 hade Ekomarine kortfristiga skulder om totalt 948 031 SEK och ingen långfristig upplåning. Kassa och banktillgodohavanden uppgick per samma datum till 6 269 963 kronor. Ekomarine har tillämpat principen att ta alla kostnader över resultatet och det finns således ingen post "Upparbetade kostnader" i balansräkningen. Enligt styrelsens bedömning har Bolaget en god betalningsförmåga på kort sikt. Kapitaltillförsel kan stärka Bolagets betalningsförmåga på längre sikt.

Ekomarine saknar rörelsekapital för att kunna driva den löpande verksamheten i önskvärd takt och omfattning den kommande 12-månadersperioden. För att tillföra Ekomarine rörelsekapital för att främja fortsatt tillväxt genomför Ekomarine nu en nyemission. För att tillföra Ekomarine rörelsekapital som räcker för att Bolaget skall kunna driva den löpande verksamheten i önskvärd takt och omfattning krävs det att nyemissionen som beskrivs i detta memorandum åtminstone tecknas till fastställd miniminivå. Om nyemissionen inte genomförs, kan Bolaget inte driva verksamheten i önskvärd takt och omfattning utan andra kapitaltillskott. Styrelsen i Ekomarine kommer då antingen att undersöka alternativa finansieringsmöjligheter eller anpassa verksamhetens omfattning till då rådande förutsättningar.

## Investeringar

Sedan bolaget bildades har Ekomarine genomfört såväl immateriella som materiella investeringar.

Men eftersom all tillverkning och produktion av färg helt sker hos Engwall o. Claesson AB har det mesta av investeringarna kunnat inriktas mot forskning och utveckling.

Det finns inte några väsentliga framtida beslutade investeringar som styrelsen redan har gjort klara åtaganden om att redovisa. Och då dessutom Engwall o. Claesson AB har ledig produktionskapacitet motsvarande ca 1 miljon liter färg så är det styrelsens bedömning att denna kapacitet mer än väl kommer att räcka för den i detta memorandum redovisade prognosen. Eventuella framtida investeringar är planerade att finansieras via kapitaltillskott eller framtida genererade intäkter.

	2009 (8 mån)	2008	2007
Forskning och Utveckling	1 173	3 128	961
Inventarier	13	290	87

## Utdelningspolicy

Bolagets samtliga aktier berättigar till utdelning från och med verksamhetsåret 2009/2010. Utdelningen är inte av ackumulerad art. Rätt till utdelning tillfaller placerare som på avstämningsdagen för årsstämman är registrerade som aktieägare i Bolaget. Det föreligger inga restriktioner för utdelning eller särskilda förfaranden för aktieägare bosatta utanför Sverige och utbetalning av eventuell vinstutdelning är avsedd att ske via Euroclear Sweden AB på samma sätt som för aktieägare bosatta i Sverige. Fordran på vinstutdelning preskriberas efter tio år. Utdelning tillfaller Bolaget efter preskription.

Alla aktier medför lika rätt till vinstutdelning samt till eventuellt överskott vid likvidation. Vid årsstämma ger varje aktie en röst. Varje röstberättigad får rösta för sitt fulla antal aktier utan begränsning. Alla aktier ger aktieägare samma företrädesrätt vid emission av teckningsoptioner och konvertibler till det antal aktier som de äger.

Enligt aktiebolagslagen har en aktieägare som direkt eller indirekt innehar mer än 90 % av aktiekapitalet i ett bolag rätt att inlösa resterande aktier från övriga aktieägare i Bolaget. På motsvarande sätt har en aktieägare vars aktier kan bli föremål för inlösen rätt till sådan inlösen av majoritetsaktieägaren.

Bolaget omfattas av AktieTorgets regler om budplikt och offentliga erbjudanden till aktieägarna i bolag anslutna till AktieTorget. Enligt dessa regler är en aktieägare skyldig att offentligt erbjuda att förvärva alla aktier i ett bolag för det fall att aktieägarens innehav av aktier med rösträtt passerar 30 %.

Bolaget kan komma att genomföra kontantemission såväl med som utan företräde för befintliga aktieägare. Om Bolaget beslutar att genom kontantemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare ge ut nya aktier, skall ägare av aktier äga företrädesrätt att teckna nya aktier i förhållande till det antal aktier innehavaren förut äger.

Det föreligger inga rättigheter, förutom rätt till aktieutdelning, att ta del av Bolagets vinster. Bolaget har hittills inte lämnat någon utdelning. Det finns heller inga garantier för att det för ett visst år kommer att föreslås eller beslutas om någon utdelning i Ekomarine.

## Transaktioner med närstående

Fredrik Buch (inkl. bolag) äger 213 450 st aktier (motsvarande 3,8 %) i Ekomarine och har under 2009 haft ett konsultuppdrag att se över kapitalsituationen i Ekomarine. För detta har han fram till december 2009 erhållit 100 000 kronor av totalt 200 000 kronor. Därefter är uppdraget avslutat.

Det finns inga avtal mellan Bolaget och någon styrelseledamot eller ledande befattningshavare som ger denne rätt till någon förmån efter det att uppdraget avslutats utöver vad som framgår under rubriken "Styrelse" där styrelsen presenteras.

## Rättstvister

Ekomarine är inte och har inte varit inblandad i några rättstvister.

## Viktiga avtal

Ekomarine AB har ett hyresavtal med Ernst O. Claesson Förvaltnings AB, organisationsnummer 556041-1836. Hyresavtalet innefattar kontorsplatser samt tillgång till laboratorium. Kontoret ligger i direkt anslutning till produktionsfaciliteter. Avtalet löper på tre år, 2010-01-01 till och med 2012-12-31.

# Skatteaspekter i Sverige

## Inledning

Följande sammanfattning av skattekonsekvenser för investerare, som är eller blir aktieägare i Ekomarine AB (publ) genom denna nyemission, är baserad på aktuell lagstiftning och är endast avsedd som allmän information.

Den skattemässiga behandlingen av varje enskild aktieägare beror delvis på dennes egen situation. Särskilda skattekonsekvenser, som ej finns beskrivna i det följande, kan bli aktuella för vissa kategorier av skattskyldiga, inklusive personer ej bosatta i Sverige. Framställningen omfattar bland annat inte de fall där aktie innehas som omsättningstillgång eller innehas av handelsbolag.

## Utdelning

Mottagen utdelning är i sin helhet skattepliktig för fysiska personer och dödsbon. Beskattning sker i inkomstslaget kapital. Skattesatsen är för närvarande 30 procent.

För juridiska personers innehav av så kallade kapitalplaceringsaktier gäller att hela utdelningen utgör skattepliktig inkomst av näringsverksamhet. Skattesatsen är för närvarande 26,3 procent.

För svenska aktiebolag och ekonomiska föreningar föreligger skattefri utdelning på så kallade näringsbetingade aktier. Noterade andelar anses näringsbetingade under förutsättning att andelsinnehavet motsvarar minst 10 procent av rösterna eller att innehavet betingas av rörelsen. Skattefrihet för utdelning på noterade aktier förutsätter att aktierna inte avyttras inom ett år från det att aktierna blivit näringsbetingade för innehavaren. Kravet på innehavstid måste inte vara uppfyllt vid utdelningstillfället.

## Försäljning av aktier

*Genomsnittsmetoden* – Vid avyttring av aktier i Ekomarine AB skall genomsnittsmetoden användas oavsett om säljaren är en fysisk eller en juridisk person. Enligt denna metod skall anskaffningsvärdet för en aktie utgöras av den genomsnittliga anskaffningskostnaden för aktier av samma slag och sort beräknat på grundval av faktiska anskaffningskostnader och hänsyn

tagen till inträffade förändringar (såsom split eller fondemission) avseende innehavet. Som ett alternativ till genomsnittsmetoden kan ifråga om marknadsnoterade aktier den s.k. schablonregeln användas. Denna regel innebär att omkostnadsbeloppet får beräknas till 20 procent av försäljningspriset efter avdrag.

*Privatpersoner* – Vid försäljning av aktier beskattas fysiska personer och dödsbon för kapitalvinsten i inkomstslaget kapital. Skattesatsen är för närvarande 30 procent. Kapitalförlust på aktier är samma år avdragsgill mot vinst på andra aktier eller mot andra marknadsnoterade delägarätter (med undantag för andelar i investeringsfonder som innehåller endast svenska fordringsrätter). Till den del förlusten inte är fullt ut avdragsgill enligt ovan är den avdragsgill med 70 procent mot andra kapitalinkomster. Om det uppkommer ett underskott i inkomstslaget kapital, medges reduktion av skatten på inkomst av tjänst och näringsverksamhet samt fastighetsskatt med 30 procent för underskott som uppgår till högst 100 000 kronor och med 21 procent för underskott därutöver. Underskott kan inte sparas till senare beskattningsår.

*Juridiska personer* – Juridiska personer utom dödsbon beskattas för kapitalvinster i inkomstslaget näringsverksamhet för närvarande till skattesatsen 26,3 procent. Vinsten beräknas dock enligt vanliga regler. Kapitalförluster på aktier, som innehas som kapitalplacering, får endast kvittas mot kapitalvinster på aktier och aktierelaterade instrument. Om vissa villkor är uppfyllda kan förlust även kvittas mot kapitalvinster på aktier och aktierelaterade instrument som uppkommit i bolag inom samma koncern, under förutsättning att koncernbidragsrätt föreligger. En inte utnyttjad förlust får utnyttjas mot kapitalvinst på aktier eller aktierelaterade instrument utan begränsning framåt i tiden.

För näringsbetingat innehav av noterade aktier gäller för närvarande att ingen avdragsrätt föreligger för förluster samtidigt som vinster ej är skattepliktiga under förutsättning att aktierna inte avyttras inom ett år från det att andelarna blivit näringsbetingade hos innehavaren.

*Fåmansaktiebolag* – För fåmansaktiebolag gäller särskilda regler. Dessa berör dock endast sådana aktieägare eller närstående till dessa, som är verksamma i bolaget i betydande omfattning. Beskrivningen av prospektet avser endast fall där ägaren är passiv, och dessa särskilda regler behandlas därför inte närmare här.

#### **Arvs- och gåvobeskattnin**

Arvs- och gåvobeskattnin är sedan 17 december 2004 slopad, varpå ingen arvs- eller gåvobeskattnin utgår vid förvärv av aktier genom arv eller gåva.

#### **Kupongskatt**

För aktieägare bosatta i utlandet, som erhåller utdelning från Sverige, innehålls normalt kupongskatt. Skattesatsen är för närvarande 30 procent, som i allmänhet reduceras genom tillämpligt dubbelbeskattningsavtal. För utländskt bolag som innehaft näringsbetingad aktie i minst ett år kan dock utdelningen vara skattefri om skattefrihet hade förelegat om det utländska bolaget hade varit ett svenskt företag. I Sverige är det normalt Euroclear, som svarar för att kupongskatt innehålls. I de fall aktier är förvaltarregistrerade, svarar förvaltaren för kupongskatteavdraget.

## Handlingar infogade genom hänvisning

Följande dokument infogas genom hänvisning och dessa ska ses som en del av memorandumet samt i sin helhet läsas inför en investering i enlighet med erbjudandet:

- **Årsredovisningar** för perioderna 20070101 – 20071231, 20080101 – 20081231 och för det brutna räkenskapsåret 20090101 – 20090831 jämte revisionsberättelser.

- **Bolagsordning**

Dokument som i detta memorandum infogats genom hänvisning eller på annat sätt hänvisas till såsom årsredovisningar och bolagsordning, kan beställas i pappersform från bolaget eller hämtas från bolagets hemsida enligt nedan.

## Organisationsnummer

Ekomarine AB  
556 676-8254

#### **Dotterbolag**

Ekomarine Paint AB  
556 760-1447

Ekomarine Ballast AB  
556 761-1081

## Kontaktuppgifter

EKOMARINE AB  
Box 2014, 131 02 Nacka  
08-647 06 00

www.ekomarine.se  
www.neptuneformula.com  
info@neptuneformula.se

Claes Tarras Ericsson  
claes@ekomarine.se  
0707-55 95 50

Ulf Holmström  
ulf.holmstrom@ekomarine.se  
0706-14 45 04